

## COLOFON



## noordvaarder

Officieel orgaan van "Abel Tasman", Vereniging van Oud-Leerlingen van de Zeevaartscholen van Delfzijl en Groningen  
Opgericht: 18 november 1961  
Ingeschreven bij K.v.K. Veendam onder nummer 37890  
Postadres: Ver. Abel Tasman, Postbus 160, 9930 AD Delfzijl  
www.abeltasmanweb.nl  
secretariaat@abeltasmanweb.nl

### Bestuur

E.J. Hoekstra (voorzitter)  
R. van Doorn (vice-voorzitter)  
M.T. de Vries (1<sup>e</sup> secretaris)  
S. Hassing (2<sup>e</sup> secretaris)  
G.W. Zomerdijk (1<sup>e</sup> penningmeester)  
H.J. Harink (2<sup>e</sup> penningmeester)  
A.H. Lammers (lid/ledenadministratie)  
E-mail: a.h.lammers65@gmail.com

### Contributie (per jaar)

€ 33,- voor leden in Nederland  
€ 44,- voor leden buiten Nederland  
Automatische incasso geeft een korting van respectievelijk € 3,- of € 4,-

### Bankrelaties

Contributies: NL82INGB0001726793

### Redactie

G.J. Altena, S.E. Cordewener-Pronk, W.B. Grund,  
S.A. Has, S. Hassing, M. van Helvoirt, W.G. Krispijn,  
H.C. de Man, H. Zuur.

### Redactieadres

Ver. Abel Tasman  
Postbus 160, 9930 AD Delfzijl  
E-mail: secretariaat@abeltasmanweb.nl

### ISSN

1566-0087

### Eindredactie

Arno Dirkzwager

### Realisatie

Yellow & Finch Publishers  
Boulevard Bankert 290, 4382 AC Vlissingen  
Tel.: 0118-473398, Fax: 0118-461150  
E-mail: info@ynfpublishers.com  
www.ynfpublishers.com

Overname van één of meerdere artikelen uit dit blad slechts na schriftelijke toestemming van de redactie.

## Van de voorzitter

"TAMEN CONCORDES - UT SINT DISPERSI"

Beste leden en donateurs,

Vol goede moed zien we het komende verenigingsjaar tegemoet. De gevolgen van de laatste coronavariant, het omikronvirus, lijken (gelukkig) beperkt te zijn. De lockdown wordt stapje voor stapje weer versoepeld. Langzaam gaat de samenleving weer open.

Waar zal de volgende variant haar oorsprong vinden? Komt na de Engelse, Indiase en Zuid-Afrikaanse variant de bedreiging misschien uit Rusland? Zal de PI of de Poetin variant de volgende bedreiging vormen?

Het bestuur onderzoekt nu de mogelijkheden om een zomerreünie te houden op vermoedelijk 18 of 25 juni aanstaande. Hierover zult u te zijner tijd per mail worden geïnformeerd.

Begin februari zal de automatische incasso worden uitgevoerd door de penningmeester. De notaleden hebben inmiddels begin januari hun uitnodiging tot betaling mogen ontvangen. Ik hoop dat alles spoedig mag verlopen en aanmaningen niet nodig zullen zijn.

Met eerbied herdenken wij onze leden die in het afgelopen verenigingsjaar ons zijn ontvallen.

Dick van der Schilden, Dolf Nijhoff, Flip Spakman, Jan van der Laan, Teun Zondag, Henk Pop, Chris Reijnen, Nico Oosterom en Peter Richters.

Groet en blijf gezond.

Bert Hoekstra

Vervolg verenigingsnieuws zie pag 53



Stichting Verenigingsbladen Oudstudenten Maritiem Onderwijs

De Stichting Verenigingsbladen Oudstudenten Maritiem Onderwijs, opgericht 8 maart 1993, is de verantwoordelijk uitgever van dit in vijf edities met een totale oplage van 1.900 exemplaren en viermaal per jaar verschijnend verenigingsblad.

De edities zijn:

- Ankerpark (Den Helder), 27e jaargang
- Navigare (Amsterdam), 73e jaargang
- Noordvaarder (Delfzijl/Groningen), 29e jaargang
- De Spreekbuis (Rotterdam), 42e jaargang
- De Trompetter (Brielle), 41e jaargang

Secretariaat: Essenlaan 21, 3442 JE Woerden – E-mail: xenos1929@outlook.com

## Een verhaal van een oud-leerling

In de vorige editie deed oud-leerling Sibrand Hassing verhaal dat hij in 1988 met zijn schip de *Gulf Speed* van Incostrans net ten zuiden van Key West, Florida zes Cubaanse bootvluchtelingen had opgepikt. Drie jaar eerder, in het najaar van 1985, is hij onderweg van Rotterdam naar Savannah met het schip *Incostrans Spirit*. Net uit het Engels Kanaal de Golf van Biskaje in stormend werd een Mayday bericht ontvangen.

Het was stormachtig weer met hoge golven en deining en het schip had haar koers ook wat meer naar het zuiden verlegd om de impact van golven en deining te verminderen. Goed en wel in de Golf van Biskaje, net ten zuiden van het TSS Ile d'Ouessant, hoorde het schip een Mayday bericht van het *ms Band Aid Transporter*. Het schip meldde dat het water en slagzij maakte en mogelijk een deel van de lading was gaan schuiven. De Franse Kustwacht had de Mayday call ook gehoord en verzocht schepen in de buurt van de opgegeven positie uitkijk te houden. Op basis van posities van schepen in het gebied bleek de *Incostrans Spirit* het dichtst in de buurt te zijn. De Franse Kustwacht verzocht het schip naar de *Band Aid Transporter* op te stomen om ieder geval stand-by te liggen. Tijdens het opstomen daarnaartoe meldde het schip dat de situatie penibeler werd en men overwoog het schip te verlaten. De *Incostrans Spirit* werd gevraagd zich hierop voor te bereiden. Er werd direct overlegd om te zien wat te doen. Er werd besloten om de eventuele drenkelingen via de loodsdeur aan boord te nemen en hiervoor werd onder andere een klimnet klaargelegd, en ook werd golfstillende olie klaargezet. Een team werd gevormd die een en ander zou gaan uitvoeren als dat nodig bleek.

Uit de communicatie die te horen was op de VHF bleek dat de bemanning niet echt ervaren was en toch een aantal zaken had verzuimd, zoals het peilen van de ruimen en proberen te pompen op de ruimbilges. Verder bleek dat de bemanning nog maar net aan boord was. Het schip kwam uit London waar het was geladen met hulpgoederen, en de bemanning (inclusief kapitein) was niet bij de belading aanwezig geweest. Een vertegenwoordiger van de charteraar wist te melden dat het tijdens het laden erg hard had geregend – 'torrential rain' – en de luiken waren tijdens het regenen niet gesloten. Iemand kwam nu om op het lumineuze idee om het water van het ruim 'te proeven', was het zout of zoet? U raadt het al: het was zoet, dus regenwater. Het schip maakte helemaal geen water.

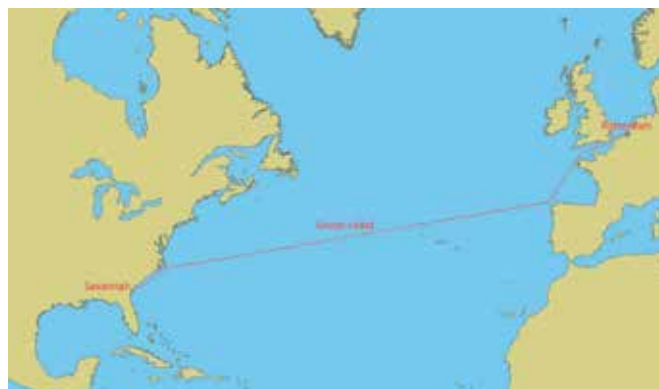
Het schip wist toen uiteindelijk de bilgepompen aan de praat te krijgen en vrij snel werd de slagzij minder. Wel bleek een deel van de lading te zijn verschoven, maar dit vormde geen groot gevaar. Het schip meldde dat het naar Brest zou varen om alles weer zeevast te zetten. De *Spirit* werd ontheven van haar taak door de Franse Kustwacht en vervolgde haar koers naar Savannah.



*Incostrans Spirit.*



*Band Aid Transporter als Leif Staerke.*



*De route van de Incostrans Spirit.*

De *Band Aid Transporter* was een vrachtschip van 1.599 GT/4.114 dwt en in 1977 gebouwd bij Husumer Schiffswerft als *Lindinger Topaz*. Het schip was gecharterd door een organisatie die met de opbrengsten van het LIVE AID concert (13 juli 1985, opbrengst USD 127 miljoen) hulpgoederen had aangeschaft die naar Afrika moesten worden verscheept.

Als ander oud-leerlingen ook leuke verhalen hebben, stuur deze naar: secretariaat Abel Tasman (secretariaat@abeltasmanweb.nl)

*Sibrand Hassing*





*Incotrans Spirit.*

## Korte geschiedenis Incotrans

In deze en vorig Verenigingsnieuws zijn door Sibrand Hassing twee korte verhalen ingebracht. Beide verhalen speelden zich af op schepen van Incotrans. Hieronder een korte geschiedenis van deze rederij en haar schepen.

Incotrans komt voort uit de verkoop in 1975 van de vrachtafdeling van de Holland Amerika Lijn (HAL) aan het Zweedse Broström concern, een van de partners in de Atlantic Container Line (ACL). De aanvankelijke naam was Scheepvaart Maatschappij Trans-Oceaan. Deze naam wijzigde in 1979 in Intercontinental Transport (ITC). Kortweg Incotrans dus.

Schepenlijst (bouwjaar; periode varend bij INCOTRANS)

<i>ms Gaasterdyk</i>	(1960; 1973 – 1977)
<i>ms Grotedyk</i>	(1962; 1973 – 1977)
<i>ms Atlantic Star</i>	(1967; 1973 - 1983) – varende bij ACL; ConRoRo
<i>sts Atlantic Crown</i>	(1969; 1973 – 1984) – varende bij ACL; ConRoRo
<i>ms Bilderdyk</i>	(1972; 1973 – 1986) – Lighter Aboard Ship (LASH-schip)
<i>ms Incotrans Spirit</i>	(1979; 1979 – 1988)
<i>ms Incotrans Speed</i>	(1979; 1979 – 1988)



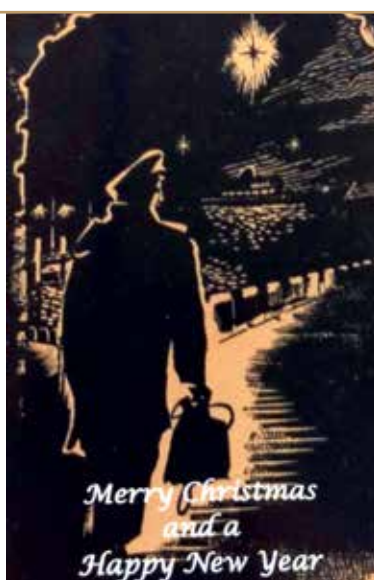
*Bilderdyk op zijn maiden trip op het Engelse Kanaal.*



*Atlantic Crown.*

## Oproep

De redactie kreeg de vraag of leden van de vereniging mogelijk het verhaal achter deze kerst/nieuwjaarskaart kennen. Uw reactie graag naar: secretariaat Abel Tasman (secretariaat@abeltasmanweb.nl).



## Ontvallen leden

We hebben voor het afgelopen verenigingsjaar nog een bericht ontvangen dat helaas onderstaande lid ons is ontvallen.  
P. Richters, Peter, Amsterdam,  
Schooljaar DZ 54-56, Leeftijd 83.