

COLOFON



noordvaarder

Officieel orgaan van "Abel Tasman", Vereniging van Oud-Leerlingen van de Zeevaartscholen van Delfzijl en Groningen
Opgericht: 18 november 1961
Ingeschreven bij K.v.K. Veendam onder nummer 37890
Postadres: Ver. Abel Tasman, Postbus 160, 9930 AD Delfzijl
www.abeltasmanweb.nl
secretariaat@abeltasmanweb.nl

Bestuur

E.J. Hoekstra (voorzitter)
R. van Doorn (vice-voorzitter)
M.T. de Vries (1^e secretaris)
S. Hassing (2^e secretaris)
G.W. Zomerdijk (1^e penningmeester)
H.J. Harink (2^e penningmeester)
A.H. Lammers (lid/ledenadministratie)
E-mail: a.h.lammers65@gmail.com

Contributie (per jaar)

€ 33,- voor leden in Nederland
€ 44,- voor leden buiten Nederland
Automatische incasso geeft een korting van respectievelijk € 3,- of € 4,-

Bankrelaties

Contributies: NL82INGB0001726793

Redactie

G.J. Altena, S.E. Cordewener-Pronk, W.B. Grund,
S.A. Has, S. Hassing, M. van Helvoirt, W.G. Krispijn,
H.C. de Man, H. Zuur.

Redactieadres

Ver. Abel Tasman
Postbus 160, 9930 AD Delfzijl
E-mail: secretariaat@abeltasmanweb.nl

ISSN

1566-0087

Eindredactie

Arno Dirkzwager

Realisatie

Yellow & Finch Publishers
Boulevard Bankert 290, 4382 AC Vlissingen
Tel.: 0118-473398, Fax: 0118-461150
E-mail: info@ynfpublishers.com
www.ynfpublishers.com

Overname van één of meerdere artikelen uit dit blad slechts na schriftelijke toestemming van de redactie.

Van de voorzitter

"TAMEN CONCORDES - UT SINT DISPERSI"

Beste leden en donateurs,

Op 2 november jl. was er een ingelaste persconferentie van de regering waarin extra maatregelen zijn aangekondigd om de coronabesmettingen het hoofd te kunnen bieden. In deze moeilijke tijd moest het bestuur gaan beslissen over het doorgaan van de Algemene Ledenvergadering (ALV) en ons lustrumfeest op 20 november.

De aanmeldingen voor deze vergadering bedroegen op het moment van schrijven ongeveer 110 personen (leden en begeleiders) en het hele gebeuren stond in de steigers. We hebben als bestuur toen besloten de uiteindelijke beslissing af te laten hangen van een aangekondigde persconferentie op vrijdag 12 november. Als u dit leest vindt u waarschijnlijk het verslag van de ALV en lustrum viering. Zo niet dan hebben we op 12 november moeten besluiten om alles te annuleren.

Ons erelid Hans van Dijck heeft ons bericht dat hij, zonder uitzicht op genezing, ernstig ziek is. Zijn schrijven zal eventueel worden voorgelezen op de ALV. Op 20 november zal hem namens de leden een bloemstuk worden gebracht met de hartelijke groeten van ons allen.

Uit de jaarcijfers, welke worden gepubliceerd in het besloten gedeelte van de website, kunt u zien dat de kosten en baten ongeveer gelijk zijn gebleven. De tendens is wel dat we zonder verdere maatregelen naar negatieve cijfers zullen gaan. Afgelopen jaar hebben we kunnen bezuinigen op bankkosten door onze ABN-AMRO rekening op te zeggen, voor Davilex van drie naar twee abonnementen te gaan, en het gebruik van gefrankeerde brieven te beperken. Verder is er geen bijdrage uit de kas aan de zomerreünie nodig en ontbreekt de kilometervergoeding in de bestuurskosten. De penningmeester zal komend jaar een overzicht maken welke aanpassingen nodig zijn om de vereniging financieel gezond te blijven.

Het is gebleken dat het technisch niet mogelijk was om de ALV en het lustrumfeest in het MuzeeAqarium te houden. Daarom is ervoor gekozen ook gebruik te maken van de Evenementenhal. Hierdoor, en door de ruimhartige tegemoetkoming van het bestuur als een door u gevraagde bijdrage in de onkosten, hebben we hogere kosten dan oorspronkelijk voor deze evenementen was begroot.

Alle relevante ALV-vergaderstukken kunt u terugvinden op het besloten deel van onze website.

Bert Hoekstra

Vervolg verenigingsnieuws zie pag 53



Stichting Verenigingsbladen Oudstudenten Maritiem Onderwijs

De Stichting Verenigingsbladen Oudstudenten Maritiem Onderwijs, opgericht 8 maart 1993, is de verantwoordelijk uitgever van dit in vijf edities met een totale oplage van 1.900 exemplaren en viermaal per jaar verschijnend verenigingsblad.

De edities zijn:

- Ankerpark (Den Helder), 26e jaargang
- Navigare (Amsterdam), 72e jaargang
- Noordvaarder (Delfzijl/Groningen), 28e jaargang
- De Spreekbuis (Rotterdam), 41e jaargang
- De Trompetter (Brielle), 40e jaargang

Secretariaat: Essenlaan 21, 3442 JE Woerden – E-mail: xenos1929@outlook.com

Een verhaal van een oud-leerling

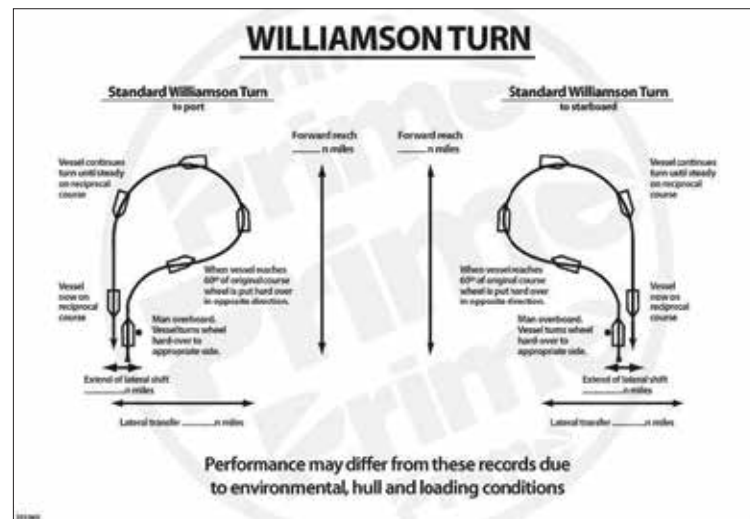
Veel van onze oud-leerlingen hebben in hun vaarperiode één of meerdere bijzondere situaties meegemaakt. Sibrand Hassing bijvoorbeeld, pikte in de nacht van 18 juli 1988, met zijn schip de *Gulf Speed* van Incotrans B.V., net ten zuiden van Key West, Florida, zes Cubaanse bootvluchtelingen op.

Sibrand was 2e stuurman en voer met het schip op een dienst NW-Europa – Golf van Mexico. Op de terugreis richting NW-Europa varende van Mobile, Alabama via Savannah, Georgia, kwam Sibrand middernacht op wacht. Het schip voer net ter hoogte van Key West. De 3e stuurman was op dat moment drukdoende met het oplopen van een schip. Dit schip maakte enkele rare manoeuvres, namelijk eerst naar bakboord, dan weer naar stuurboord en terug naar bakboord. Sibrand adviseerde de 3e stuurman het andere schip aan bakboord te houden om zo stuurboordzijde vrij te houden omdat er nog een aantal oplopers en enkele vissersschepen in de buurt waren. Verder was het weer ook niet geweldig, zware tropische regenbuien met onweer. Op het moment dat de *Gulf Speed* goed vrij bleek te zijn van de 'vervelende' oploper riep de uitkijk die op de stuurboord brugvleugel stond, dat hij een klein lichtje zag en geschreeuw hoorde wat als hulpgeroep klonk. Sibrand liep naar hem toe en zag het lichtje en hoorde ook mensen schreeuwen. De eerste gedachte kwam op dat het mogelijk sportvissers waren met pech. Het was namelijk de nacht van zondag op maandag en in het weekend voeren er veel sportvissers nabij de Keys. Er werd direct een Williams-turn ingezet, de kapitein gebeld en ook werd de wachtdoende werktuigkundige gepord om naar de machinekamer te gaan ten behoeve van het manoeuvreren. Daarnaast werd de bootsman opgeroepen om zo snel mogelijk de loodsdeur te openen en de loodsladder klaar te maken.

De kapitein was binnen enkele minuten boven en de Williams-turn manoeuvre verliep perfect. Het in nood verkerende bootje lag aan 't einde van de manoeuvre precies midscheeps. Sibrand was ondertussen met de bootsman en opgeroepen matroos bij de loodsdeur om de loodsladder gereed te maken. Toen de loodsdeur openstond, bleek het niet om een sportvissersbootje te gaan, maar om een 'oud' motorsloepje met aan boord vijf mannen en een jongen. Ze riepen in het Spaans om hulp en waren erg blij dat we waren gestopt. De aanwezige matroos was van Spaanse origine en kon direct vertalen wat er werd geroepen. Verder bleek de sloep voor bijna de helft gevuld te zijn met water. Dit werd naar de brug gemeld en de sloep werd vastgemaakt aan het schip. De kapitein beval om de drenkelingen voor de zekerheid bij het aan boord komen te fouilleren; zogezegd, zo gedaan. Eerst werd het jongetje aan boord genomen en de mannen bij aan boord komen gefouilleerd. Ze hadden een machete bij zich en een pistool. Deze zaken werden zonder weerstand afgegeven en de drenkelingen werden



De *Gulf Speed*.



Hoe zat het ook alweer met de Williams-turn manoeuvre?

naar de brug gebracht. Hier deden ze hun verhaal. Het bleek dat ze uit Cuba waren gevlucht en al bijna twee dagen onderweg waren. Het waren een politiemann uit Havana met zijn zoon, twee broers van hem, een zwager en een vriend. Halverwege hun vluchtreis stopte de motor en deze kregen ze niet meer aan de praat. Als gevolg van het weer kwam er ook steeds meer water in de sloep en raakte hun voedsel en drinkwater op. Ze hadden al geprobeerd de aandacht te trekken van diverse schepen, echter zonder succes. Hun laatste poging was bij het schip dat wij net hadden opgelopen. De 'rare' manoeuvres waren dus het gevolg van het ontwijken van de sloep met de Cubaanse bootvluchtelingen. Ondertussen hadden wij contact opgenomen met de US Coast Guard in Key West. Zij wilden dat het schip naar Key West zou varen om daar de bootvluchtelingen aan wal te brengen. Echter was dit voor het schip niet ideaal in verband met buig weer en de duisternis. De kapitein vroeg of overdragen van de bootvluchtelingen bij Miami ook mogelijk was. Dit bleek

